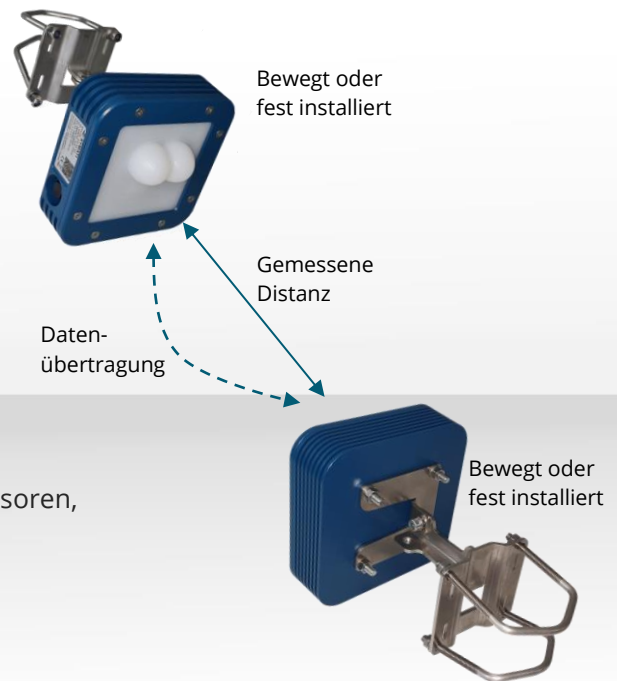


DATENBLATT

KY-LOC 1D.01.01



- Zuverlässige und genaue Distanzmessung zwischen zwei Radarsensoren, um Abstände zu bestimmen und Warnsignale zu schalten.
- Wartungsfrei im Innen- und Außenbereich.
- Funkbasiert, ohne Störung durch WiFi oder Mobilfunk.

ASSISTENZ-SENSOR ZUR KOLLISIONSVERMEIDUNG

TECHNISCHE DATEN: KY-LOC 1D.01.01

Anti-Kollision-Erkennungs-Distanz ¹⁾ ;	2m ≤ x ≤ 500 m
Reichweite Distanzmessung	40 m
Wiederholgenauigkeit der Messung ¹⁾	typ. ± 15 mm
Absolutgenauigkeit der Messung ¹⁾	typ. ± 50 mm
Öffnungswinkel horizontal/vertikal	± 7°
Messrate	bis zu 20 Hz (Datenverbindung auf 1 Gerät)
Datentransfer parallel zur Messung	bis zu 1 kbit/s
Schutzklasse	IP 66, IP66k und IP68 (mit Steckern, 24h@1m)
Betriebstemperatur	-30 ... +75 °C; -22 ... 167 F
Gewicht, Abmessungen LxBxT	1060 g; 138x138x43 mm (ohne Halterung)
Spannungsversorgung (M12, 5 pin, männlich, A-codiert)	9 ... 36 V DC oder PoE (802.3af), 5 W
Frequenzband	61 GHz (ISM Band)
Datenschnittstelle (M12, 8 pin, weiblich, X-codiert)	Ethernet (100Base-Tx), PoE (802.3af), RS485
Konformität mit Funkvorschriften	FCC, IC

1) Werte können abhängig von nationalen Funkvorschriften abweichen

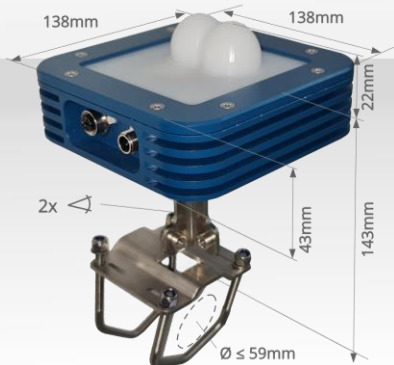
KY-LOC 1D.01.01- Überblick

- Kostengünstige, unabhängige Kollisionswarnung für manuell oder automatisch bewegte Maschinen (z.B. Krane, Transferwagen).
- Einsatz als Assistenzsystem für Kollisionswarnungen – nicht als einzige Messquelle für Personensicherheit verwenden.
- Keine genaue Ausrichtung horizontal oder vertikal erforderlich.
- Parallele Datenübertragung ohne Nutzung von WiFi oder Netzwerk.
- Zuverlässig unter anspruchsvollen Umgebungsbedingungen (Schmutz, Wetter, Vibration, Hitze, Kälte).
- Mehrere Warnschwellen können vom Benutzer definiert werden.
- Keine Interferenz mit WiFi oder Mobilfunk.
- Mehrere Sensorpaare können durch Kanalwahl parallel betrieben werden.
- Einfache Installation.
- Wartungsfrei.

DATENBLATT

KY-LOC 1D.01.01

Mechanisch



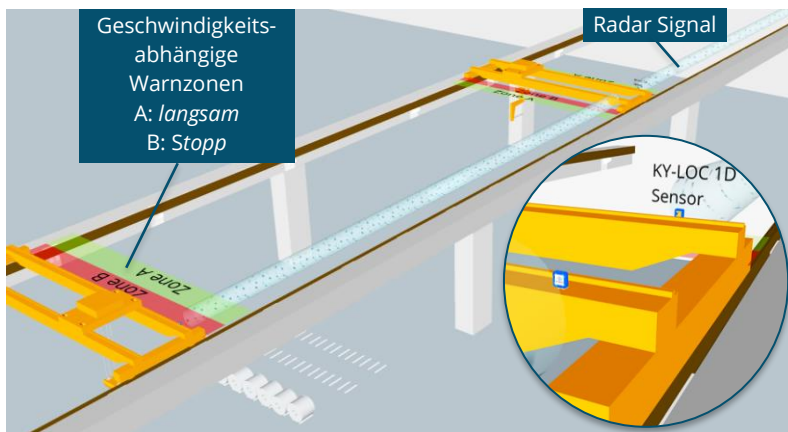
Elektrisch

- Separates Netzteil oder PoE
- Alle Schnittstellenoptionen (siehe unten)

- Datenschnittstelle: Ethernet
- Spannungsversorgung: separates Netzteil oder PoE

- Schalteinheit KY-XTRA B.10.01 mit Digitalausgängen, distanzabhängige Schaltschwellen

ANWENDUNGSBEISPIELE



KRANE

- Kollisionsvermeidung
- Zoneneinfahrt-Kontrolle
- Automatische Steuerung der Bewegungsachsen

FREI FAHRENDE FAHRZEUGE

- RTG Kräne, Transferwagen
- Keine genaue Ausrichtung erforderlich

EINFABRTKONTROLLE

- Für alle bewegten Maschinen
- Steuerung der zulässigen Anzahl Maschinen/Zone

